



SUPERSPORT 2022

La vie est une course, le monde est notre piste

Ces machines sont conçues pour nous pousser jusqu'aux limites de la vitesse et de la performance. Elles attisent tous nos sens et nous donnent des frissons. Et pendant tout ce temps, elles nous gardent sur le tarmac, retenus par un grip implacable qui nous donne une confiance et un niveau de contrôle hors du commun. C'est ça, piloter une CBR.





SOMMAIRE

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY NOUVEAU	04
CBR1000RR-R FIREBLADE SP NOUVEAU	06
CBR1000RR-R FIREBLADE NOUVEAU	08
CBR650R MISE À JOUR	10
CBR500R NOUVEAU	12
CARACTÉRISTIQUES	14
TECHNOLOGIE HONDA	16



L'image montre une moto préparée pour une utilisation sur circuit, non disponible dans cette version. La moto de route comprend les clignotants, les retroviseurs et la plaque d'immatriculation.



DESIGN

30th ANNIVERSARY

ÉDITION LIMITÉE

Numéro de série gravé au laser

ÉCHAPPEMENT

**SILENCIEUX AKRAPOVIČ®
AVEC LOGO "30th Anniversary"
marqué au laser**

Caractéristiques clés

- PUISSANCE MAXIMALE DE 160 KW À 14.500 TR/MIN
- MOTEUR QUATRE CYLINDRES 16V REFRIGÉRIÉ PAR LIQUIDE
- FOURCHE AVANT ÖHLINS® 43 MM NPX USD
- ÖHLINS® OBJECTIVE BASED TUNING INTERFACE (OBTI)
- SYSTÈME DE FREINAGE BREMBO COMPLET
- QUICK SHIFTER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL À 9 NIVEAUX
- WINGLETS AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN TFT COULEUR

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Prenez le guidon d'un morceau d'histoire

En 1992, Honda a changé pour toujours l'apparence, les sensations et les performances attendues d'une super sportive. La Fireblade originale a été formée par un esprit critique qui l'a conduit à remettre en question ce qui était considéré comme impossible par tous les autres. C'est le légendaire ingénieur Baba-san de Honda qui a regardé ce qu'il voyait autour de lui et s'est demandé : "Comment peut-on appeler ça des motos de sport alors qu'elles sont si grosses et si lourdes ? Elles ne méritent pas ce nom." Convaincu qu'une moto pouvait être incroyablement puissante tout en étant agréable à conduire, il a donné naissance à la Fireblade. Une première en son genre.

Au cours des 30 dernières années, le monde de la moto et la Fireblade elle-même ont connu de nombreux changements. C'est une moto qui a marqué la vie d'innombrables pilotes dans le monde entier. Célébrant un anniversaire très spécial pour Honda, la Fireblade SP 30th Anniversary est l'aboutissement de trois décennies de détermination pour être le meilleur. Disponible en édition limitée, elle offre l'opportunité de se remémorer une époque particulière tout en se projetant dans l'avenir.

Rendant hommage au premier modèle de 1992, la peinture de la Fireblade SP 30th Anniversary est une version unique et vraiment étonnante du design blanc et bleu "Tiger Tricolour" qui a fait tourner tant de têtes il y a tant d'années. Cette dernière, possède une selle arrière bleue évocatrice, les logos RR-R sur les côtés et HONDA sur le bas de carénage. La moto qui le porte est une Fireblade SP, l'ultime Fireblade des temps modernes, équipée d'une suspension Öhlins® S-EC, d'un système de freinage Brembo® et d'un quick shifter de série.

Il existe d'autres détails qui rendent cette moto définitivement unique. Tout d'abord, au démarrage, l'écran affiche une animation "Ring of Fire" lors du chargement de l'écran. Et les logos du 30^e anniversaire - sur le couvercle du réservoir de carburant, la clé intelligente et gravés au laser sur le silencieux Akrapovič® - apportent un cachet subtil et spécial, et marquent la place de la Fireblade SP 30th Anniversary dans l'histoire.

CBR
FIREBLADE



L'image montre une moto préparée pour une utilisation sur circuit (non disponible à la livraison dans cette version). La moto de route comprend les clignotants, les rétroviseurs et la plaque d'immatriculation.



PUISSANCE MAXIMALE

160 kW @ 14.500 tr/min

SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET PAR

BREMBO® avec étrier mono-bloc
4 pistons Stylema®

ÖHLINS®

FOURCHE AVANT NPX

Caractéristiques clés

- MOTEUR QUATRE CYLINDRES 16V À REFRROIDISSEMENT LIQUIDE
- QUICK SHIFTER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL À 9 NIVEAUX
- ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ® EN TITANE
- CONTRÔLE DU WHEELING
- CONTRÔLE DU DEMARRAGE
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES
- ÉCRAN TFT COULEUR

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



La course à la perfection

Le tour parfait. C'est l'objectif impossible. Et vous êtes deux à être impliqués dans sa poursuite : vous et votre moto. Vous vous êtes entraîné, vous avez coupé chaque virage et enchaîné les courbes les unes après les autres. Vous êtes à l'aise sur cette piste. Tout comme votre Fireblade SP. Vous ne faites qu'un.

La CBR1000RR-R Fireblade SP démarre dans la même voie des stands et dispose des mêmes améliorations pour 2022 que la Fireblade standard, de l'admission à l'échappement en passant par la transmission, afin d'améliorer encore son accélération à bas et moyen régimes. Mais la suspension Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC), le maître-cylindre Brembo®, le quick shifter, les freins avant/arrière et le système d'assistance au freinage ont été entièrement revus et augmentent encore ses performances. Les mises à jour apportées aux orifices d'admission, à la boîte à air, à l'échappement 4-2-1 et à la transmission du moteur 1.000 cc améliorent l'accélération à bas et moyen régimes. Il y a toujours une énorme puissance maximale à exploiter du poignet droit : 160 kW à 14.500 tr/min. Le contrôle de la poignée de gaz est maintenant encore plus linéaire et le nouveau logiciel HSTC offre une réaction et un contrôle plus précis. Le nouveau logiciel HSTC offre une réaction raffinée et une sensation plus fine de la traction. Le quick shifter est aussi maintenant plus rapide et plus souple.

Grâce à des circuits de compression et de rebond séparés ou encore grâce à des dispositifs pas à pas pour régler l'amortissement, la fourche semi-active Öhlins® S-EC 43 mm NPX USD a été développée pour offrir un retour d'information précis sur le pneu avant avec une excellente adhérence. Le train avant de qualité compétition est assorti d'un amortisseur arrière Öhlins® TTX36 S-EC. Pour assurer un contrôle maximal - parce que les conditions changent très rapidement sur la piste - il y a 3 réglages par défaut de l'interface Öhlins® Objective Tuning Base (OBTi) à partir desquels il est possible de travailler avec des modes préétablis sélectionnables instantanément pour modifier les réglages, permettant de réduire la consommation de carburant ou l'usure des pneus. Les étriers Stylema à quatre pistons à montage radial, mordant les disques de 330 mm, offrent une puissance de freinage considérable. Ils sont actionnés par un levier de frein et un maître-cylindre Brembo et sont associés à un étrier arrière Brembo®. Ainsi, bien qu'elle soit entièrement légale pour la route, avec ses feux, ses clignotants et sa Smart Key, la Fireblade SP est la moto de course par excellence. Une moto prête à faire monter l'adrénaline à chaque virage.

CBR
FIREBLADE





PUISSANCE MAXIMALE

160 kW @ 14.500 tr/min

ÉCHAPPEMENT TITANE

AKRAPOVIČ®

HSTC

À 9 NIVEAUX OPTIMISÉ

Caractéristiques clés

- MOTEUR QUATRE CYLINDRES 16V À REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- COMMANDE DES SOUPAPES À ENGRENAGES SEMI-CAM, BIELLES EN TITANE
- POIDS À VIDE DE 201 KG
- CONTRÔLE DU WHEELING
- FOURCHE SHOWA 43 MM À GROS PISTON (BPF)
- AMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA BALANCE FREE CUSHION LIGHT (BFRC-LITE)
- ÉTRIERS NISSIN 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- AILETTES AÉRODYNAMIQUES

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Née pour la course

Cuir, zippé. Casque, attaché. Gants, en place. La lumière est verte et le circuit est ouvert. Votre Fireblade est impatiente, vous pouvez l'entendre dans son rugissement agressif de l'échappement Akrapovič® lorsque vous actionnez l'accélérateur. Et vous l'êtes aussi. Pour l'excitation pure et simple de rouler vite, de la corde d'un virage à l'autre. Avec le défi de s'améliorer. Être plus rapide.

La compétition ne s'arrête jamais et nous non plus. Les mises à jour 2022 pour la Fireblade incluent un pignon arrière de 43 dents en plus de l'optimisation de la boîte à air, des orifices d'admission et de l'échappement. Donc, avec l'énorme puissance déjà disponible, vous avez maintenant encore plus de punch pour une accélération qui impressionne en sortie de virage. Nous avons également utilisé les commentaires de nos pilotes du Honda Racing Corporation pour mettre à jour le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) à 9 niveaux. Il est désormais plus souple et plus réactif à la moindre sollicitation de l'accélérateur. Dans le même esprit, nous avons également réduit la charge du ressort de rappel du système Throttle By Wire (TBW) afin d'obtenir une plus grande linéarité lorsque vous accélérez. Tout cela signifie que vous sortez de chaque virage plus rapidement. Grâce à l'écran TFT de 5 pouces vous pouvez entièrement personnaliser la puissance du moteur, le frein moteur et le contrôle du wheeling selon vos préférences personnelles. Trois modes de conduite offrent également des paramètres de base par défaut.

Un moteur exceptionnel nécessite un châssis qui l'est lui aussi. La rigidité du cadre en aluminium de type diamant et du bras oscillant dérivé de la RC213V, la répartition des masses et la géométrie de la direction sont optimisées pour offrir une maniabilité, une adhérence ainsi qu'une sécurité optimales et, tout aussi important, un feed-back parfait.

Pour une plus grande flexibilité, la fourche USD Showa 43 mm Big Piston (BPF) et le Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) sont entièrement réglables. Il y a encore plus de potentiel de freinage grâce aux nouveaux étriers Nissin à montage radial avec quatre pistons. La recherche de l'aérodynamisme a sculpté le look agressif de la Fireblade, avec un conduit à air dynamique HRC qui alimente la boîte à air à travers la tête de fourche. Les structures des winglets génèrent la même force d'appui lors du MotoGP de 2018, afin de réduire le soulèvement de la roue avant à l'accélération pour ainsi d'augmenter la stabilité au freinage et en entrée de virage.

CBR
650R





PUISSANCE MAXIMALE

70 kW

COUPLE MAXIMUM

64 Nm

HSTC

À 9 NIVEAUX MIS À JOUR

Caractéristiques clés

- MOTEUR QUATRE CYLINDRES 16V À REFRIGÉRISSMENT LIQUIDE
- CONVERSION VERS LE PERMIS A2 DISPONIBLE
- INJECTION PGM-FI
- EMBRAYAGE ASSISTÉ À GLISSEMENT
- FOURCHE SHOWA USD DE 41 MM À FONCTION SÉPARÉE BIG PISTON (SFF-BP)
- DOUBLE ÉTRIER AVANT À QUATRE PISTONS À MONTAGE RADIAL
- ÉCRAN D'INSTRUMENTATION LCD
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Elle est le R de la CBR

La CBR650R a affiné l'ADN de la piste pour offrir des performances agressives sur la route. Le moteur quatre cylindres en ligne à DACT et ses 16 soupapes, en rotation libre, offre une zone rouge exaltante placée à 12.000 tr/min, délivrant une puissance maximale de 70 kW et un couple de 64 Nm. Une conversion facile à 35 kW est également disponible chez les concessionnaires Honda, pour les détenteurs du permis A2. Un embrayage assisté à glissement facilite les changements de vitesse en montée et gère les changements de rapports en descente, tandis que le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) maintient la traction de la roue arrière. Sans perte de performances, le moteur est conforme à la norme EURO5 grâce à la modification de détails dans la boîte du collecteur et du silencieux.

Cet outil tranchant comme un rasoir vit aussi pour les virages. La fourche 41 mm Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) USD offre un contrôle précis de la suspension, avec un taux de rebond et un amortissement équilibré pour une connexion directe avec le pneu avant magnifiquement lesté, tandis que l'arrière a une adhérence énorme. Le puissant freinage est assuré par deux étriers avant à montage radial à quatre pistons et des disques flottants de 310 mm.

Léger, agile et profilé par la vitesse, le double phare à LED pointe vers les angles sans compromis, comme la selle minimale et les panneaux latéraux redessinés plus fins. Le guidon se clipse sous le cintre supérieur et les instruments LCD sont faciles à lire, même à grande vitesse. La technologie ESS (Emergency Stop Signal) active les feux arrière en cas d'arrêt brutal et s'annule automatiquement. Il y a également une prise USB Type-C sous le siège pour recharger un appareil mobile.

CBR
500R





PUISSANCE MAXIMALE

35 kW

COUPLE MAXIMUM

43 Nm @ 6.500 tr/min

SUSPENSION

FOURCHE USD 41 mm SHOWA (SFF-BP)

Caractéristiques clés

- MOTEUR BICYLINDRE 8V À REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- CONFORME AU PERMIS A2
- INJECTION PGM-FI
- EMBRAYAGE ASSISTÉ À GLISSEMENT
- SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK RÉGLABLE
- DOUBLE DISQUE AVANT DE 296 MM ET ÉTRIERS RADIAUX À DEUX PISTONS
- ÉCLAIRAGE COMPLET À LEDS
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Vers le sommet

Pourquoi faire la course ? Pour s'améliorer. C'est ce que nous avons toujours fait. Et voilà pourquoi la CBR500R est une machine A2, mais aussi une CBR jusque dans ses moindres détails. Ses lignes aiguës et agressives intègrent des ailettes aérodynamiques uniques pour une meilleure stabilité à haute vitesse. Son puissant moteur bicylindre conforme au permis A2 - avec des réglages ECU récemment optimisés - offre une puissance élastique et agréable. La CBR500R possède un couple fort à mi-régime entre 3.000 et 7.000 tr/min, faisant de chaque sortie de virage un moment à savourer. Tout comme ses grandes sœurs CBR, un embrayage assisté à glissement facilite les passages aux rapports supérieurs et empêchent le blocage de la roue arrière lors des rétrogradations rapides.

La CBR500R vient bénéficier d'une mise à niveau majeure de son châssis : la nouvelle fourche USD Showa 41 mm à fonction séparée et gros piston (SFF-BP) offre un excellent contrôle et de bonnes sensations pour la conduite sportive, notamment dans les virages et au freinage à grande vitesse. Les nouveaux doubles disques de 296 mm et les étriers Nissin à montage radial à deux pistons offrent une puissance de freinage progressive, sans plus d'inertie qu'un disque unique, pour une maniabilité ultra-vive. Les roues utilisent désormais un modèle de jante à 5 rayons pour réduire le poids non suspendu - ce qui améliore la direction latérale - tandis que le bras oscillant est également un nouveau modèle à haute performance et plus léger.

À l'avant, le tableau est purement sportif, avec un guidon à clip monté sous l'étrier supérieur et un réservoir de carburant soigneusement façonné pour réduire l'encombrement ; la hauteur de la selle est de 785 mm, facile à gérer. Le tableau de bord sportif à affichage négatif à cristaux liquides comprend des indicateurs de rapport engagé et de passage à la vitesse supérieure. L'éclairage est assuré par des LED de qualité supérieure et la technologie ESS (Emergency Stop Signal) active les feux de détresse arrière en cas d'arrêt brutal et les annule ensuite automatiquement. Si vous êtes prêt à passer aux performances d'une vraie machine de course, votre poussée d'adrénaline commence ici.

Caractéristiques techniques

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

Moteur

Type	4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide	4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1.000 cc	1.000 cc
Puissance maxi	160 kW @ 14.500 tr/min	160 kW @ 14.500 tr/min
Couple maxi	112 Nm @ 12.500 tr/min	112 Nm @ 12.500 tr/min
Consommation/Emissions	6,6 l/100 km / 153 g/kg	6,6 l/100 km / 153 g/kg

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.100 x 745 x 1.140	2.100 x 745 x 1.140
Hauteur de selle (mm)	830	830
Empattement (mm)	1.460	1.460
Poids prêt à prendre la route (kg)	201	201

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux 4 pistons Brembo / Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons Brembo	Double disque Ø 330 mm avec étriers radiaux Nissin 4 pistons / Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons Brembo
Pneus (Avant/Arrière)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NPX Ø 43 mm avec système Smart-EC	Fourche inversée Showa BPF Ø 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec mono-amortisseur Öhlins TTX36 et système Smart-EC	Pro-Link avec mono-amortisseur Showa BFRC



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red



30th Anniversary

CBR650R

CBR500R

4 cylindres en ligne 4T, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne 4T, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
649 cc	471 cc
70 kW @ 12.000 tr/min	35 kW @ 8.600 tr/min
63 Nm @ 9.500 tr/min	43 Nm @ 6.500 tr/min
5 l/100 km / 113 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km
2.120 x 780 x 1.075	2.080 x 760 x 1.145
810	785
1.450	1.410
203	192
Double disque Ø 310 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS	Double disque 296 mm x 4 mm avec étrier Nissin double piston à montage radial, ABS / Simple disque 240 mm x 5 mm avec étrier simple piston, ABS
120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Fourche inversée Showa Ø 41 mm à fonctions séparées SFF	Fourche USD Showa 41 mm SFF-BP
Mono-amortisseur Pro-Link réglable en précharge (10 positions), Bras oscillant en aluminium coulé	Mono-amortisseur ProLink avec 5 niveaux de réglage de la précharge, bras oscillant acier creux



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red

Technologie Honda

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Amortisseur de direction électrohydraulique Honda. Système limitant le guidonnage pour un pilotage plus facile et plus rassurant.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle de couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

Double Injection Séquentielle Programmée. Système d'injection électronique disposant de deux jeux d'injecteurs spécifiques afin d'optimiser les performances sur toute la plage de régimes.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



START MODE

Système d'assistance au départ. Limite le régime moteur préalablement choisi, même si la poignée des gaz est ouverte à fond, de manière à laisser le pilote se concentrer sur la gestion de l'embrayage.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'app HondaMotorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne croyons pas à la voie de la facilité. Ne jamais s'installer et ne jamais se reposer sur ses lauriers, voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pour cela que nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à favoriser l'innovation et à repousser les limites de l'ingénierie et du développement. Et à recommencer, encore et encore.

C'est aussi pour cette raison que nous sommes toujours à la pointe du développement technique, que ce soit avec le premier moteur 4 cylindres en ligne, la transmission DCT ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi encore nous cherchons à aller au-delà des limites, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Cet esprit qui nous anime et nous fait avancer, nous voulons le partager avec celles et ceux qui pilotent une Honda, et les aider à donner vie à leur prochaine aventure. Sur le chemin de la vraie liberté. Et du prochain grand rêve...

Parce qu'après tout ce sont nos rêves qui nous font avancer.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN